WHEEL IN STYLE

ユーロ最新線の最新デザインの注目ホイールたち

OWNER>>HIRO（ひろサン）
CALL>>TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY(タンエイシャホイールサプライ)［0766］86-0117 http://www.tws-forged.com
THANKS>>MCC-Complete（エムシーシーコンプリート）［048］526-1514 https://mcc6.theshop.jp
PHOTO>>MOTOSUKE FUJII（藤井元輔／サルーテ） TEXT>>DAISUKE WATANABE（渡辺大輔）

●構造：鍛造2ピース、リバースリム ●レギュラーフィニッシュ：フラットブラック、グロスブラック ●オプションフィニッシュ：グロスブラックカットフィニッシュ（本体価格5000円アップ）、フラットハイパーガンメタ（本体価格7000円アップ）、ブラッシュド（本体価格1万3000円アップ）、3Dバフ（本体価格2万円アップ）●付属品：センターキャップ、エアバルブ ●オプションパーツ：インポートカー用ラグボルトセット／クローム（本体価格1万円）／ブラック（本体価格1万4000円）、ハブリング1個（本体価格1000円）、ブラックアルマイトリム（本体価格2万円アップ）、チタンピアスボルト1本（本体価格2万円）、クラシカルボルトピアスボルト1本（本体価格1000円）

SIZE	HOLE-PCD	FACE TYPE	RIM	INSET	PRICE（税別）
20	5-100, 5-112, 5-114.3, 5-120	Flat Face	7.5J	−13～50	¥148,000
		Concave Disk		2.5～24.5	¥153,000
		Flat Face	8.0J	−20～56	¥149,000
		Concave Disk		−4.5～31.5	¥154,000
		Deep Concave Disk		−4.8～5.2	¥163,000
		Flat Face	8.5J	−13～58	¥150,000
		Concave Disk		2.5～37.5	¥155,000
		Deep Concave Disk		5.2～12.2	¥164,000
		Flat Face	9.0J	−7～59	¥151,000
		Concave Disk		8.5～44.5	¥156,000
		Deep Concave Disk		8.2～18.2	¥165,000
		Flat Face	9.5J	−1～58	¥152,000
		Concave Disk		14.5～50.5	¥157,000
		Deep Concave Disk		14.2～24.2	¥166,000
		Flat Face	10.0J	6～59	¥153,000
		Concave Disk		21.5～56.5	¥158,000
		Deep Concave Disk		21.2～31.2	¥167,000

SIZE	HOLE-PCD	FACE TYPE	RIM	INSET	PRICE（税別）
20	5-100, 5-112, 5-114.3, 5-120	Flat Face	10.5J	12～58	¥154,000
		Concave Disk		27.5～58.5	¥159,000
		Deep Concave Disk		27.2～37.2	¥168,000
		Flat Face	11.0J	19～59	¥155,000
		Concave Disk		34.5～59.5	¥160,000
		Deep Concave Disk		34.2～44.2	¥169,000
		Flat Face	11.5J	25～58	¥156,000
		Concave Disk		40.5～58.5	¥161,000
		Deep Concave Disk		40.2～50.2	¥170,000
		Flat Face	12.0J	31～59	¥157,000
		Concave Disk		46.5～59.5	¥162,000
		Deep Concave Disk		46.2～56.2	¥171,000
		Flat Face	12.5J	38～58	¥158,000
		Concave Disk		53.5～58.5	¥163,000
		Deep Concave Disk		53.2～58.2	¥172,000
		Flat Face	13.0J	44～59	¥159,000
		Concave Disk		59.5	¥164,000
		Deep Concave Disk		59.2	¥173,000

※HOLE-P.C.Dで、ディープコンケーブディスクには5-100の設定がありません。

Flat Black（フラットブラック）

Gloss Black（グロスブラック）

Gloss Black Cut Finish（グロスブラックカットフィニッシュ）

Flat Hyper Gunmetallic（フラットハイパーガンメタ）

Brushed（ブラッシュド）

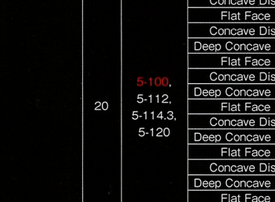
3D Buff（スリーディーバフ）

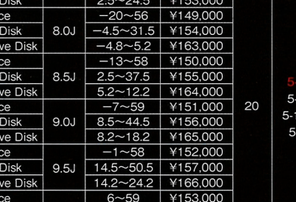
TWSは友人が履いているのを見たときから惚れ込んでいたところ、MCC全井サン（右）のオススメと合致したことで即決。サイズなどもすべてお任せで理想を実現。

■SPECIFICATIONS AUDI S4 2009
WHEEL TWS>>EXlete 206S F&R:20×9.5J
Finish:Flat Black
TIRE LIONHART>>HL-ELEVEN F&R:245/30R20
SUSPENSION KW>>Ver.1 Adjustable Coilover
EXTERIOR next inovation>>Front Lip Spoiler

TWS EXlete 206S

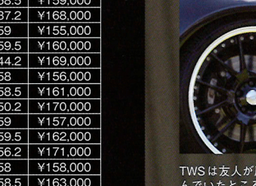
ティーダブリューエス エスクリート ニーマルロクエス

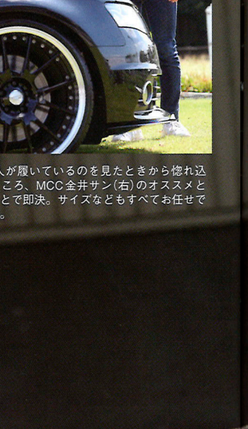

01


02

03

04


05


06

04_国産鍛造ホイールの名門ブランドとしてハイパフォーマンスカーの足元を飾る「TWS」。05_2ピース構造を採用することで、リム深度はもちろんディスクとリムのフィニッシュまで多彩な選択肢が提供できる。06_ディスクはリムが強調できるフラットディスクからコンケーブ、ディープコンケーブから選択可能。より多彩なニーズに対応できるバリエーションが用意されていることも魅力のひとつなのである。

01_ボディのコーディネートはシンプルに、MCCコンプリートのハウスブランド「ネクストイノベーション」製のアンダースポイラーをセットするのみ。シンプルながらもS4らしい上品なスポーティームードを高めてくれる。 02_足回りはKWバージョン2改。実用性を重視したマイルドな車高ながら、保安基準に適合する絶妙なツラ具合はMCCコンプリートが持つ技術力の証。 03_フラットブラックディスク×ポリッシュリムはHIROサンのこだわり。シックなイメージで作り上げることで、お堅い職場ながらも通勤に活用できるようになっているのだとか。

3フェイス設定によって、幅広い車種に適応!
2ピースのボルト＋ナット仕様ゆえのリペア性も注目

トレンドと呼ぶよりも、もはやホイールの選択基準としてハイエンドなオーナー間では認識されている鍛造ホイール。特にパフォーマンスの高いインポートカーにおいては、デザイン性だけではなく信頼性やブランド性も重要といえるだけに、その流れは必然ともいえる。そんな鍛造ホイールのなかでも、長年培った技術と最新の設備、何よりも一貫した純国産クオリティーを武器に、国内外から注目を受けているのがTWS。そのスポーティーラインがエクスリートだ。

2017年モデルとして誕生したこの206Sは、スタンダードなツインスポークデザインに、段リムを組み合わせる2ピースのトラディショナルスタイル。リムの深みを強調できる構成は、足元にこだわるオーナーにとって理想のスタイルを作り上げるのにピッタリ。さらにコンケーブ＆ディープコンケーブディスクをバリエーションとして追加することで、伝統と革新を併せ持つ強烈な個性を完成させている。

そんなエクスリート206Sを履くのは、MCCコンプリートが作り上げたB8/S4。通勤や買い物など日常にも使いながら、ワンランク上のスタイリッシュさを求めるオーナーの要望に応えるクルマだ。通常、S4なら9.0Jが限界となるリム幅は、無理目の9.5Jにアップグレード。足回りのセッティングからフェンダー／インナーも調整することで、見事に履きこなしているのは注目ポイント。

もちろん、通勤を含めた日常的使用のためには、極端に攻めた仕様は控えたいところ。その微妙なオーナー心理を反映した車高は、マイルドワードに抑えている。この車高で、このリムを収めるテクニックは必見というわけだ。

また、ボディパーツもシンプルに、MCCコンプリートのハウスブランド「ネクストイノベーション」製のアンダースポイラーをセット。さらりと高性能を匂わせるコーデで、ハイパフォーマンスホイールのキャラクターをシックに強調しているのも、MCCコンプリート流のニクイ演出方法なのである。