



CALL>>TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY (タンエイシャホイールサプライ)
[0766]86-0117 www.tws-forged.com
PHOTO & TEXT>>e\$4

3フェイス設定で表情が違い クルマのスタイリングに最適化

TAN-EI-SYAの2017年の展開は、ヨーロッパのプレミアムカー向け製品はもちろんだが、現行スーパー カーにネオクラシックなクルマまでと、幅広いターゲットを設定した展開をする予定だ。

鍛造ホイールというと、リブをより細くシャープに仕上げるイメージが強い。TAN-EI-SYAにしてみれば、そんなことは当たり前。強度もデザイン性までも考慮した進化した鍛造技術を投入している。それにより、コンペティション用はもちろん、市販車用でも世界中の自動車関係者から信頼を得ている。

さて、ここではユーロ系ドレスアップにマッチす

る新作の「エクスリート」シリーズに加わったばかりの206Sに注目だ。ネーミングのとおり鍛造リムと鍛造ディスクをボルト締めする2ピース構造としており、たわみやフレを極限まで排除。正確な回転精度を実現している。そしてボルト+ナット仕様となるため、リペアもできる余地があり長く使用することが可能だ。

そしてディスク部の基本デザインは、6ツインスポーク式である。これに、フェイス部分の落とし込みをフラット、コンケーブ、ディープコンケーブの3タイプを用意する。センター部の落とし込み設定に

よってそれぞれに特徴的なデザイン性も加味している。フラットはディープリムを強調するアウターが特徴。センター部の落とし込みは15.9mm。コンケーブは、センター部の落とし込みを強調した仕様。フラットとの比較で約15mmも落とし込まれている。そしてボルト+ナット仕様となるため、リペアもできる余地があり長く使用することが可能だ。

そしてディスク部の基本デザインは、6ツインスポーク式である。これに、フェイス部分の落とし込みをフラット、コンケーブ、ディープコンケーブの3タイプを用意する。センター部の落とし込み設定に



TWS EXLETE 206S ●鍛造ディスク、鍛造リム2ピース、リバースリム ●サイズ:20×7.5 ~ 13.0J (ディープコンケーブのみ8.0J ~) ●P.C.D: 5H-100, 5H-112, 5H-114.3, 5H-120 ●フェイス:フラット、コンケーブ、ディープコンケーブ ●価格:14万8000 ~ 19万3000円+税 ●付属品:センターキャップ、エアハルフ ●オプション:インポートカー用ラグボルトセット、ハブリング、ブラックアルマイドリム、ビアスボルト

人気モデルにサイズ追加!!

ティーダブルエス エクスバー・エックスフォーピー

TWS EXSPUR EX-fP



ボルシェのセンターロック仕様に最適合させるため専用設計され、純正のセンターキャップにも対応する。サイズ追加をしてケイマンGT4や911GT3に対応させている。これはサーキットランを楽しむことを想定しており、本気仕様のビッグキャリパーのブレーキにも対応した構造としている。

●鍛造1ピース ノーマルリム ●サイズ:ケイマンGT4(981)用 F20×8.5J+58, R20×11.0J+50 / 911GT3(991)用 F20×9.0J, R20×12.0J ●フェイス:FACE A, FACE B ●価格:13万1000 ~ 15万000円+税 ●付属品:アルミエアバルブ



リアルスポーツ仕様で、6T66素材を使用し、高強度と高剛性を実現。究極の走りを追求した。もちろんストリートまで対応する。基本はレースに参戦するためのベース車を対象としたモデルで、今回、ボルシェ996ターボ、996カレラ4S、そしてBMW M2をターゲット車種としたサイズを追加した。

●鍛造1ピース ノーマルリム ●サイズ:ボルシェ 966ターボ、996カレラ4S用 F18×8.5J+48 R18×11.0J+44 ●P.C.D: 5H-130 / BMW M2用 F18×9.5J+22 R18×10.5J+32 ●P.C.D: 5H-120 ●価格:7万7000 ~ 8万2000円+税 ●付属品:ゴムバルブ

TAN-EI-SYA直系ブランドTWSの鍛造技術の進化はとまらない!

メイド・イン・ジャパンならではの最高水準の鍛造技術を誇るTAN-EI-SYA。その製品は精密機械のように精度の高い金属加工技術と、素材開発にまで関わり、すべてが世界最高を目指している。

製品の確かさは理解してもらえると思うが、さらに注目したいのは既製品が少ない特殊P.C.D.の車種にも対応していること。受注生産という形にはなるが、技術者が手作業で1本、1本ていねいに仕上げ

てスペシャルな仕様にしてくれる。ランボルギニ、フェラーリ、バガーニといったスペシャルなモデルだからこそ、スペシャルなホイールが必要なのだ。

2017年の輸入車の足元はこの2本で!

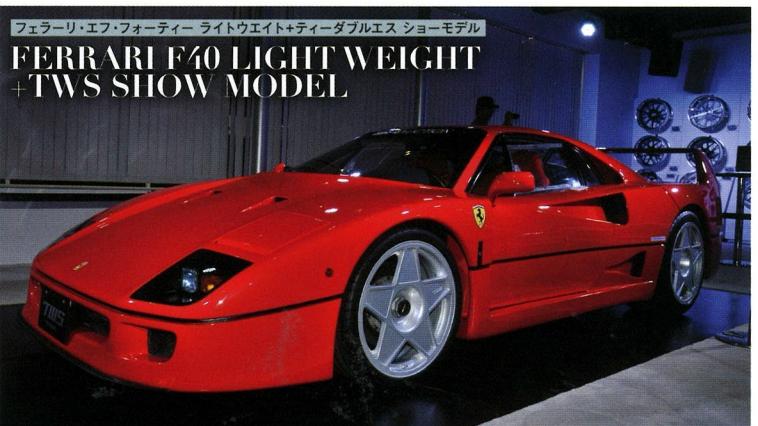
TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY の多嘉山尚サン。輸入車用としてはコンパクトクラス向けて新発売する「エクスリート 115Fモノブロック」に期待をしている。本誌の読者のみなさんには、コンケーブフェイスが新しい「エクスリート 206S」を実際に見てください! 自信の新作のことだ。プレミアムカーの足元を華麗に演出する自社製品を見るたびに感謝の気持ちを感じている。

TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 多嘉山 尚サン

1ピースのマグネシウム鍛造モデル。軽量であることはもちろん、强度や剛性も高水準。また1mm単位のインセット設定ができるT.M.S.など、オーナーやクルマごとに違う味付けにしっかり対応する。写真はショーモデル。



2016年に発表された、まさに進化する鍛造技術の最先端といえる衝撃的な1本。新素材UDM(超光剛金ウルトラデュラメタルA72T4)を使用した超モデル。素材から開発したことでのアルミホイール本来の持ち味である、バフやブラッシュ加工を施しても強度・精度を損なっていない。このモデルはセンターロックに対応したスペシャル仕様となる。



ショーモデルのため、現段階では詳細は不明だが、オリジナルホイールをリスペクトしたデザインが秀逸。過去のプレミアムカーにとってオリジナルバーバーは超貴重な存在だけに、時代に合わせてアップデートされたモデルを気兼ねなく使うことができるところは大ニュースといえる。