

SUPERIAL TREND WHEEL

# TWS Exspur RN1+udm



フラッグシップブランドの  
"R" Segmentのラインア  
ップに名を連ねるエクス  
パ-RN1+udm。車種専用デ  
ザイン&設計のコンセプト。  
メルセデス・ベンツは当然  
AMG 63シリーズがメイ  
ンターゲットとなる



## 足元の美しさの追求から誕生した 特別なる新素材ホイール

ホイールの歴史に名を刻んできた名巧・TAN-EI-SHA。  
その鍛造技術の高さは世界の高級車に愛され、その足元に輝きを与えてきた。  
そしてたゆまぬ技術力が新素材を生み出した。  
さらなる輝きこそ特別なるメルセデスを創造する

©TAN-EI-SHA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117 www.tws-forged.com

### SPECIFICATION

- [21インチ]8.5×21 +35~10.0×21 +38 ¥248,400~259,200
  - [22インチ]9.0×22 +38~10.5×22 +43 ¥270,000~278,640
  - COLOR:ブラッシュド/バフ/グロスブラックカットフィニッシュ  
/グロスガンメタカットフィニッシュ/グロスゴールドカットフィニッシュ
- ※価格はホイール本体税込

疲れ強さを加味した新素材  
耐食性克服で極みの美へ到達

カスタムの王道。それはホイールの履き替えに尽きる。そこにカラーやデザイン、そして製法・技術という要素が絡んでくるのだが、高級車のカスタム、それもハイスペックモデルとなれば満たすべき要素はさらに加わる。

世界の高級車から寵愛を受けてきたTWS。世界でも指折りの鍛造技術により送り出されてきた数々のTWSの鍛造アルミホイールを我々は目にしてきた。ここにブラバスG63 GLの足元にセットアップされた、しっとりとした落ち着きのある輝きが特徴のフットギアがある。TWSの最新シリーズ・Exspur (エクスパー) RN1+udmという。

常に進化し続けるハイパフォーマンスモデルたち。当然、その足元のホイールに求められる性能はハードルが上がる。新技術への飽くなき挑戦は、従来の鍛造アルミホイールのオーバースペックを目標に、単純強度に「疲れ強さ」という着眼点と、従来からの7000系アルミ合金の唯一の弱点だった耐食性問題の解決を果たし、新素材の超高剛金ウルトラ・デュラ・メタルA72T4(UDM)の開発にたどり着いた。耐食性問題の克服により、このぬめるような官能的な輝きも実現できたというわけだ。ダイヤカットやブラッシュド、バフといったアルミの質感を活かしたカラーだけでなく、質感も手にしたUDMこそ、特別なるカスタムの王道と言えるのだ。