



軽くてタフな鍛造ホイールとは？

TAN-EI-SYAが作る鍛造ホイールの最大の特徴は、世界最大規模の8000tという巨大なプレス機にある。素材一本一本を丹念にプレスし、鍛造ホイールでは実現不可能な強度を生み出す。もちろん、使う素材の配合、プレスする時間など、様々な部分に同社の経験が活かされているのは言うまでもない。大量生産には向かない、職人による作業。頂点のEXspurはもちろん、他のシリーズも同様に手間暇かけて丹念に作られているのである。



TWS EXspur RSF+Mg

デザイン、カラー、パーツ、サイズをそれぞれカスタムできるプランが用意されたRSF+Mg。カラーはクルマに合わせてカスタムが可能

価格(税込): 31万3200円~39万4200円
マグネシウム鍛造ホイール
サイズ: 19/20インチ カラー: フラットブロンズ、グロスハイパーガンメタ、フラットハイパーガンメタ、グロスシルバー、グロスブラック、フラットブラック 対応車種: フェラーリ 458スベテアレー、BMW M5/M6、メルセデス・ベンツ S63/SL63など

スーパーカーには 製法、性能が スーパーなホイールを

スーパーカーに定義はない。しかし「超高性能」であること、これはどんなスーパーカーにも当てはまる共通項だ。ならばアフターパーツなど、自分なりのカスタムをする際には、その性能を活かせる「本物」であることが重要になる。しかしそれは意外と難しい。

例えばホイールで言えば、10年、20年も前であれば「鍛造」という言葉である程度の性能を推し量ることができた。しかし、残念ながら海外製鍛造ホイールなど、選択肢が増えた現在、その法則は当てはまらない。高い値段、安い値段にはそれぞれ理由がある、それはどの世界でも同じである。

本誌でもお馴染み、TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYが作る製品の品質はこれまでの実績が証明している。特



TWS EXspur RES+Mg

様々なクルマに合うシンプルなスポークデザイン
の鍛造2ピースホイール。RSF+Mg同様、
4つのカスタムプランが用意されている

価格(税込): 32万9400円~35万1000円
マグネシウム鍛造ホイール
サイズ: 21インチ カラー: フラットブロンズ、グロスハイパーガンメタ、フラットハイパーガンメタ、グロスシルバー、グロスブラック、フラットブラック 対応車種: BMW M5/M6、メルセデス・ベンツ S63/SL63、アウディRS7/RS6など



TWS EXspur RSIV+Mg

スリットの入ったスポークデザインを採用する
鍛造1ピースホイール。カラー、デザイン、サイ
ズカスタムが可能となっている

価格(税込): 31万3200円~39万4000円
マグネシウム鍛造ホイール
サイズ: 19/20インチ カラー: フラットブロンズ、グロスハイパーガンメタ、フラットハイパーガンメタ、グロスシルバー、グロスブラック、フラットブラック 対応車種: フェラーリ 458スベテアレー、BMW M5/M6、メルセデス・ベンツ S63/SL63など

に多数のF1チームへの供給、アストンマーティンレーシングのル・マン用ホイールの供給など、スーパーカーのさらに上をいく高性能マシンである「レーシングカー」がこぞって同社の製品を選んでいることがなによりその表れだろう。

TWSはそのTAN-EI-SYAが展開するオリジナルブランドで、EXspurはそのフラッグシップシリーズとなる。TAN-EI-SYAが様々な製品作りで培ってきた技術をすべて使って生み出す最高級ホイール。軽さ、強度、鍛造とは思えないほど精緻なデザインや色。スーパーカーの足を飾ってもまったく見劣りはしない。高級品に分類される販売価格、そこにはそれだけの理由がギッシリと詰まっているのである。

Tuning edge